

BAMOBIL D3-62,160-120 bis D3-62-450

volldigitaler 4Q-Motorregler für batteriegespeiste Fahrzeuge, Maschinen und Anlagen mit Synchron- (EC-Motoren), Asynchron (AC-Motoren) oder Gleichstrom- Motoren(DC-Motoren). Für einfache und komplexe Antriebe. Energie-Rückspeisung. Keine Relais im Motorkreis

Einsatz

Elektroschlepper
Freizeitfahrzeuge
Flurförderzeuge
Maschinen, Anlagen
und andere
Antriebslösungen
mit



Antriebs-Dauerleistungen

bis 9 kW (24 bis 120V, höhere Spannungen auf Anfrage)geringe Verlustleistung
Manuelle oder automatische Steuerung (SPS/CNC) CAN-BUS, RS232
umfangreichen Softwaremöglichkeiten mittels PC-Windows-Software NDrive
Deutsche Fertigung im Industriestandard.
Einzelpreis ab € 590.-

Funktionen

Digitaler Teil

Prozessoreinheit TMS 320xx:

- 1 Gebereingang für Resolver, Inkremental (TTL,1Vss)oder Rotorlagesensor
- 1 Ausgang-Stecker für Encoder-Nachbildung
- 2 Schnittstellen-Stecker für CAN-BUS und RS232
- 3 Differenz-Eingängen für analoge Werte (Sollwert, Istwert, Sensoren usw.)
- 4 Eingänge für digitale Sensoren (Endschalter usw.)
- 1 Freigabe-Eingang (Hardware und Software-Freigabe)
- 2 digitale Ausgänge bis 24V (frei programmierbar)
- 4 virtuelle Ausgänge über CAN-BUS (frei programmierbar)

LED-Anzeigen, Batterieüberwachung, volldigitale Regelkreise

Leistungsstufe

eigensichere FET -Endstufe für 24 bis 120V Batteriespannung
Spitzenstrom 50 bis 450A , Dauerstrom 25 bis 225A, (bei optimaler Kühlung)
Taktfrequenz 8kHz bis 16kHz , thermische Überwachung programmierbar.

Standard-Software

Parameter programmierbar mit Windows-Software NDrive

Geschwindigkeits-Regelung (Resolver, Inkrementalgeber, Ankerspannung u. Tacho)
Positions- Steuerung
Drehmoment-Regelung
Kombinierte Drehzahl-Drehmoment-Regelung
Differenzantriebe (Kettenfahrzeuge)
Lenkreglerfunktionen (Potentiometer-Positionierung)
Sicherheitsüberwachung (ISO)
Sollwerte von SPS oder CNC
Sollwertfunktionen (S-Kurve, Rückwärtsbegrenzung, Start-Stop Rampen usw.)
Schnittstellen CAN-BUS und RS232
Temperatur-Überwachungen (programmierbar abschalten oder reduzieren)
Batterie-Überwachung mit Sparfahrt-Funktion
Bremsensteuerung, Rückwärtsalarm, Status, Fehlerspeicher
und weitere Funktionen
alles installiert, keine Optionen

Industriestraße 1

D-71397 Leutenbach 3 - Nellmersbach

Tel 07195/9283-0

Fax 07195/928329

email info@unitek-online.de

Http// www.unitek-online.de

Unser Programm für Batterie-Fahrzeuge, Maschinen und Anlagen Batterie-Motorregler BAMO

BAMO-A2

Servoverstärker für Gleichstrommotoren
24V bis 200V, 10A bis 500A

BAMO-D3

Digitale Servoverstärker für Gleichstrommotoren und EC-Motoren, **CAN-BUS**
24V bis 200V, 60A bis 500A

BAMOBIL A2-50 bis A2-200

Analoger Servoverstärker für Gleichstrommotoren
24V bis 48V, 50A bis 200A



in Vorbereitung

BAMOBIL D3k -50 bis D3k-100

Kompakter **digitaler** Servoverstärker für Synchron, Asynchron oder Gleichstrom -Motoren, **CAN-BUS** speziell für Fahrzeuge aller Art
24V bis 48V, 30A bis 100A