

## BAMOBIL D3-62,160-120 bis D3-62-450

**volldigitaler 4Q-Motorregler für batteriegespeiste Fahrzeuge, Maschinen und Anlagen mit Synchron- (EC-Motoren), Asynchron (AC-Motoren) oder Gleichstrom- Motoren(DC-Motoren). Für einfache und komplexe Antriebe. Energie-Rückspeisung. Keine Relais im Motorkreis**

### Einsatz

Elektroschlepper  
Freizeitfahrzeuge  
Flurförderzeuge  
Maschinen, Anlagen  
und andere  
Antriebslösungen  
**mit**



Antriebs-Dauerleistungen

bis 9 kW (24 bis 120V, höhere Spannungen auf Anfrage)geringe Verlustleistung

Manuelle oder automatische Steuerung (SPS/CNC) CAN-BUS, RS232

umfangreichen Softwaremöglichkeiten mittels PC-Windows-Software NDrive

Deutsche Fertigung im Industriestandard.

Einzelpreis ab € 590.-

### Funktionen

#### Digitaler Teil

Prozessoreinheit TMS 320xx:

- 1 Gebereingang für Resolver, Inkremental (TTL,1Vss)oder Rotorlagesensor
- 1 Ausgang-Stecker für Encoder-Nachbildung
- 2 Schnittstellen-Stecker für CAN-BUS und RS232
- 3 Differenz-Eingängen für analoge Werte (Sollwert, Istwert, Sensoren usw.)
- 4 Eingänge für digitale Sensoren (Endschalter usw.)
- 1 Freigabe-Eingang (Hardware und Software-Freigabe)
- 2 digitale Ausgänge bis 24V (frei programmierbar)
- 4 virtuelle Ausgänge über CAN-BUS (frei programmierbar)

LED-Anzeigen, Batterieüberwachung, volldigitale Regelkreise

#### Leistungsstufe

eigensichere FET -Endstufe für 24 bis 120V Batteriespannung

Spitzenstrom 50 bis 450A , Dauerstrom 25 bis 225A, (bei optimaler Kühlung)

Taktfrequenz 8kHz bis 16kHz , thermische Überwachung programmierbar.

#### Standard-Software

Parameter programmierbar mit Windows-Software NDrive

Geschwindigkeits-Regelung (Resolver, Inkrementalgeber, Ankerspannung u. Tacho)

Positions- Steuerung

Drehmoment-Regelung

Kombinierte Drehzahl-Drehmoment-Regelung

Differenzantriebe (Kettenfahrzeuge)

Lenkreglerfunktionen (Potentiometer-Positionierung)

Sicherheitsüberwachung (ISO)

Sollwerte von SPS oder CNC

Sollwertfunktionen (S-Kurve, Rückwärtsbegrenzung, Start-Stop Rampen usw.)

Schnittstellen CAN-BUS und RS232

Temperatur-Überwachungen (programmierbar abschalten oder reduzieren)

Batterie-Überwachung mit Sparfahrt-Funktion

Bremsensteuerung, Rückwärtsalarm, Status, Fehlerspeicher

und weitere Funktionen

alles installiert, keine Optionen

Industriestraße 1

D-71397 Leutenbach 3 - Nellmersbach

Tel 07195/9283-0

Fax 07195/928329

email info@unitek-online.de

Http// www.unitek-online.de

**Unser Programm für Batterie-Fahrzeuge, Maschinen und Anlagen Batterie-Motorregler BAMO**

### BAMO-A2

Servoverstärker für Gleichstrommotoren

24V bis 200V, 10A bis 500A

### BAMO-D3

**Digitale** Servoverstärker für Gleichstrommotoren und EC-Motoren, **CAN-BUS**

24V bis 200V, 60A bis 500A

### BAMOBIL A2-50 bis A2-200

Analoger Servoverstärker für Gleichstrommotoren

24V bis 48V, 50A bis 200A



in Vorbereitung

### BAMOBIL D3k -50 bis D3k-100

Kompakter **digitaler** Servoverstärker für Synchron, Asynchron oder Gleichstrom -Motoren, **CAN-BUS** speziell für Fahrzeuge aller Art 24V bis 48V, 30A bis 100A