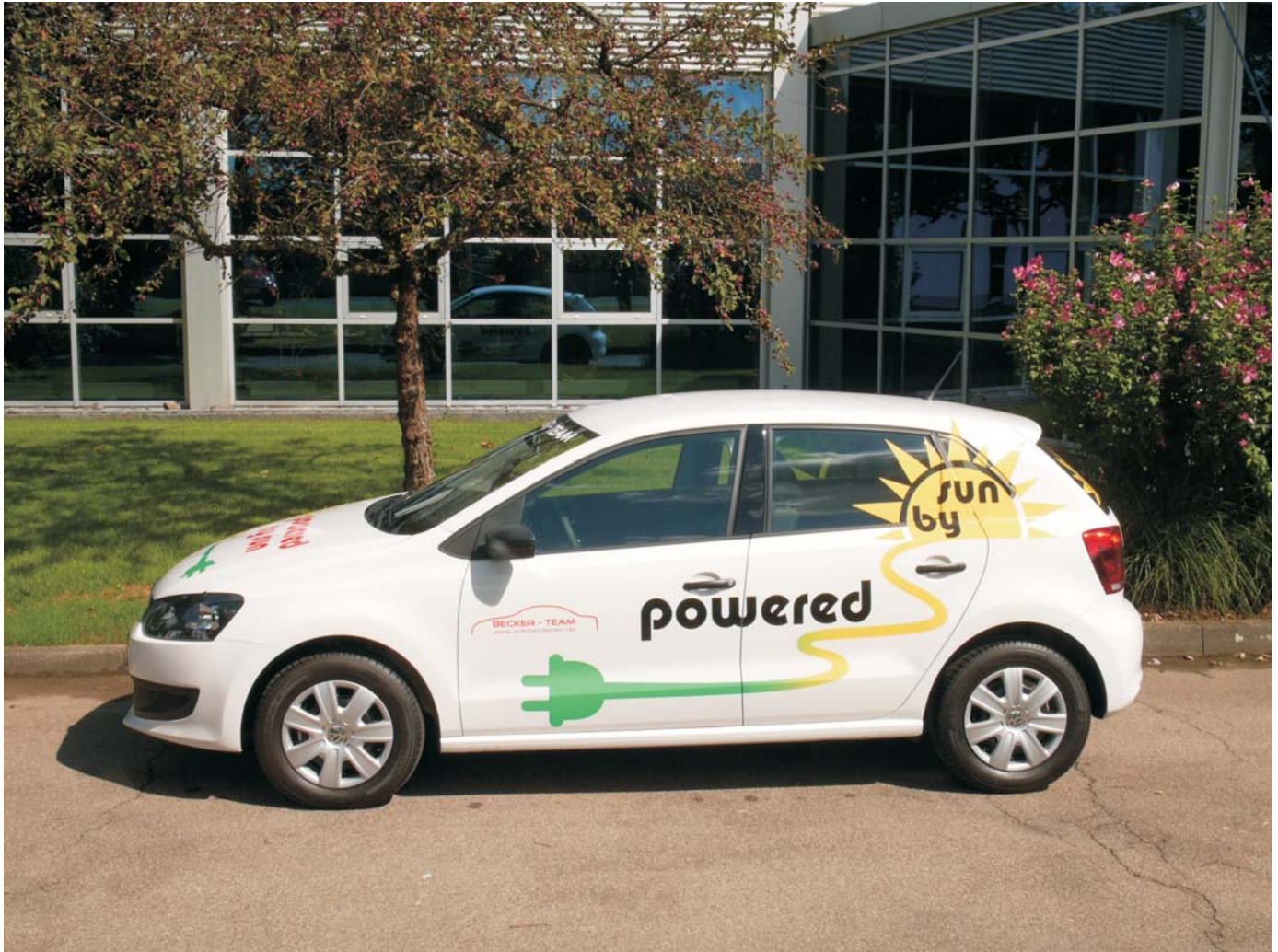


Elektro-Polo



Antrieb

Motor

ATS Synchron-Motor 65kW max. 100kW

max. 6000 Upm,
Wassergekühlt

Lineares Drehmoment 68Nm (0 bis 100% Drehzahl) maximales Drehmoment 100Nm (60s)

Austausch gegen Verbrennungsmotor, Eintrieb in die Kupplung

Controller

UNITEK BAMOCAR-D3 400V , 285Aeff (400A peak)

Batterie-Motor-Controller IP67

Volldigitaler Umrichter für Synchron und Asynchron- Motoren in Fahrzeugen und Booten.

Wassergekühlt

CAN-BUS, RS232

Flexibler Parametersatz, Fahrprofile (Sport-Eco), Rekuperation und vieles mehr.

Batterie-Motor-Controller

Programmiersoftware NDrive

Akku-Satz

Lithium-Eisen-Phosphat 320V 20kWh

Schnellladefähig

Batterie-Management

Lade-Controller