

Hans-Paul-Kaysser-Straße 1  
D-71397 Leutenbach 3 - Nellmersbach

Tel.: 07195/9283-0  
Fax 07195/928329  
email info@unitek-online.de  
Http:// www.unitek-online.de

# Batterie-Motorregler mit Servoeigenschaften

## DS 4820- x

volldigitaler 4Q-Motorregler für batteriegespeiste Fahrzeuge, Maschinen und Anlagen mit Synchron- (EC-Motoren), Asynchron- (AC-Motoren) oder Gleichstrom- (DC-Motoren) Motoren.

Für einfache und komplexe Antriebe.  
Energie-Rückspeisung.  
Keine Relais im Motorkreis notwendig.

### Einsatz in:

automatische Flurförderzeuge  
automatisch Bühnenfahrzeuge  
Elektroschlepper  
Freizeitfahrzeuge  
Maschinen, Anlagen  
und andere  
Antriebslösungen

mit

Antriebs-Dauerleistungen bis 800W (24 bis 48V), geringe Verlustleistung  
Manuelle oder automatische Steuerung (SPS/CNC) CAN-BUS, RS232  
umfangreichen Softwaremöglichkeiten mittels PC-Windows-Software NDrive  
Deutsche Fertigung im Industriestandard.  
Einzelpreis ab € 560.-

### Eigenschaften:

- \* Servoeigenschaften bei Batteriebetrieb
- \* EMV-sicheres Ganzstahl-Gehäuse
- \* Batterie Anschluss 24 bis 48V
- \* Unabhängiger Hilfsspannungsanschluß 24V=
- \* Digitale Schnittstellen RS232, CAN-BUS (weitere Option)
- \* Analoge Eingänge, programmierbare Differenzeingänge
- \* Digitale Ein-Ausgänge, programmierbar, Optoentkoppelt
- \* Freigabe- und Endschalterlogik
- \* BTB-Betriebsbereit, Halbleiter-Relaiskontakt
- \* Lage, Drehzahl- und Drehmomentregelung
- \* Resolver ,TTL- Inkrementalgeber, SinCos, Tacho, Motorspannung
- \* Encoderausgang
- \* Statische und dynamische Stromgrenze
- \* Einheitliche volldigitale Regeleinheit
- \* Eigensicheres kurzschlußsicheres Leistungsteil
- \* Prozessorunabhängige Schutzabschaltung bei Überspannung, Unterspannung, Kurzschluss, Erdschluss und Übertemperatur von Verstärker oder Motor



## Unser Programm:

für Gleichstrom-Motoren

Thyristor-Regler 1 und 4Q  
720 W bis 800 kW



für EC-AC-DC Servo-Motoren

DS-Transistor-Servoverstärker  
volldigital 100 W bis 33 kW



für batteriegespeiste

EC-AC-DC -Motoren

Batterie-Motorregler analog oder  
volldigital. 200 W bis 20 kW



weiter Geräte und Details  
[www.unitek-online.de](http://www.unitek-online.de)