

Anwendung

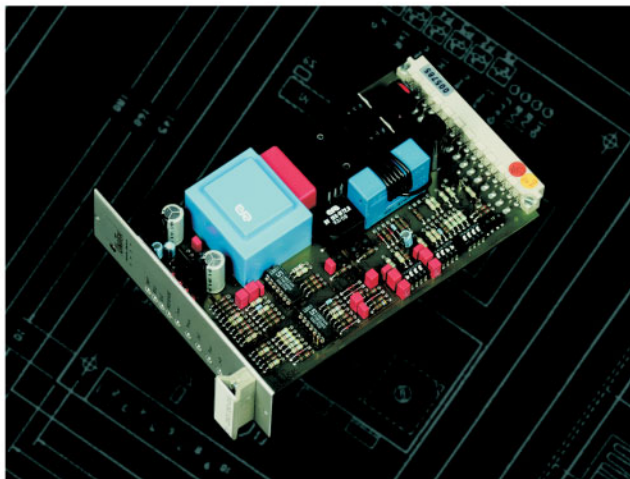
Thyristor-Regler zur Regelung von induktiven und ohmschen Verbrauchern.

Hauptanwendungsbereich ist die stufenlose Drehzahlregelung und /oder Drehmomentregelung von Gleichstrommotoren bis zu einer Leistung von 640 Watt im Geradeausantrieb ohne Bremsung.

Reversierbetrieb mit Bremsung ist unter Verwendung der Ankerumschaltung C-AU 12 möglich.

Aufbau

Kompaktes Einplatinengerät mit Steck-Klemmenanschluß oder als Einschubgerät in 3HE mit 10TE



Frontplatte und VG-Steckleiste

Die Steuerelektronik besteht aus Steilheitsbegrenzer (Integrator), Drehzahlregler (RVU), Stromregler (RVI) und Zündstufe.

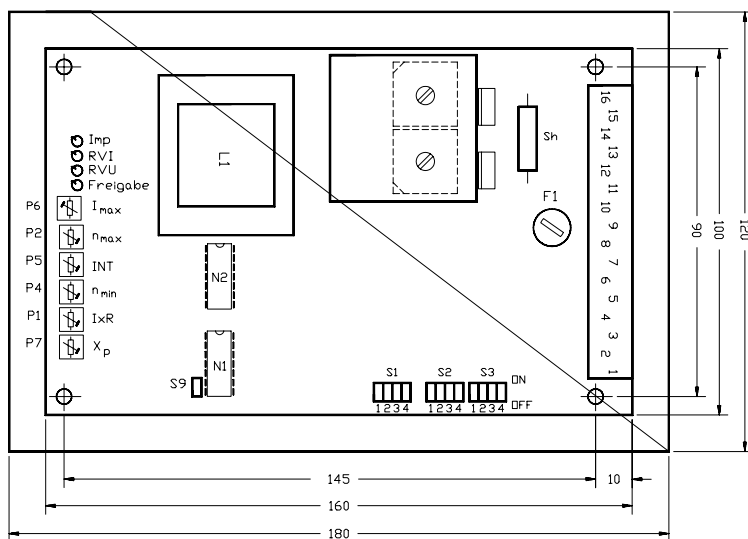
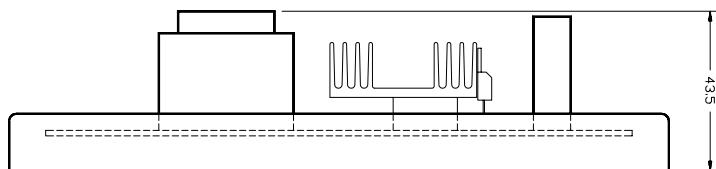
Das Leistungsteil ist aus vollisoliertem Leistungshalbleiter aufgebaut, der Kühlkörper ist potentialfrei. Die Geräteunterseite ist bei Steck-Klemmenanschluß durch einen vollisolierten Kunststoffrahmen geschützt.

Eigenschaften

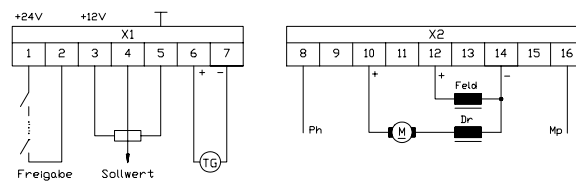
Drehzahl und /oder Drehmomentregelung
 Tacho oder Ankerspannungsregelung
 potentialfreie (4f) oder potentialbehaftete (4)
 Regelelektronik
 isolierte Thyristorendstufe
 Feldversorgung
 Linear-Integrator (Steilheitsbegrenzer)
 lötfreie PID-Einstellung
 lötfreier Tachoabgleich
 LED Funktionsanzeigen

THYRISTOR - MOTORREGLER

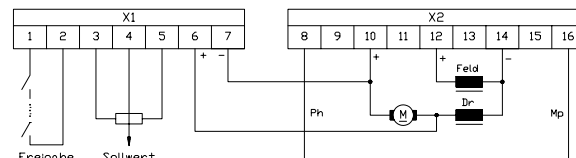
1 H 2 B 1 2 1 0 B - W 0 1 0 B B E C T E R



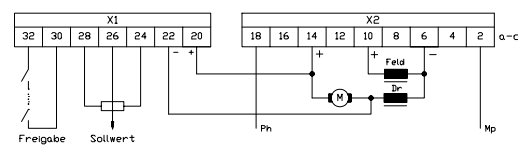
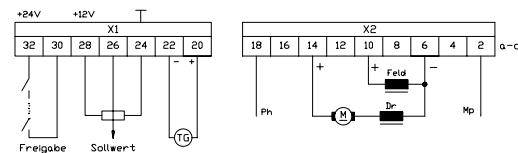
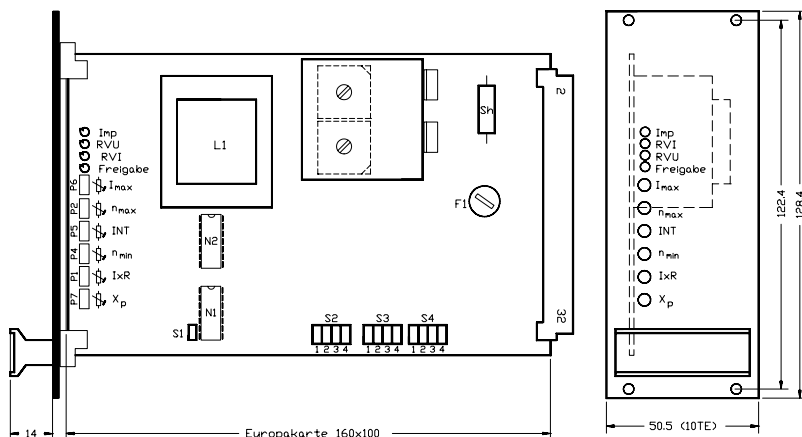
Tachoregelung



Ankerspannungsregelung



Einschubgerät



Technische Daten

Grenzwerte

Anschlußspannung		230V~ +10%/ -15%
Ausgangsspannung	max	180V=
Typenstrom	max	4A=
Eingangsstrom	max	4.8A~
Leistung (elektrisch)	max	720 W
Feldspannung		200 V=
Feldstrom	max	1 A=

Arbeitsdaten

Regelbereich (Gleichstromtacho)		1:300
Genauigkeit (ohne Istwertfehler)		0.1%
Regelbereich (Ankerspannung)		1:50
Genauigkeit		3%
Regelbereich (Momentenregelung)		1:50
Genauigkeit		3%
Sollwertversorgung		12V=, 10mA
Fremdsollwert		max 10V=
Istwert		max-180V=
Einschaltlogik tipsicher Freigabezeit		100ms